

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织  
国际局



(43) 国际公布日:

2005年9月9日(09.09.2005)

PCT

(10) 国际公布号:

WO 2005/082713 A1

(51) 国际分类号: B64F 1/305

(21) 国际申请号: PCT/CN2005/000107

(22) 国际申请日: 2005年1月25日(25.01.2005)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:  
200410004652.9 2004年2月26日(26.02.2004) CN

(71) 申请人(对除美国以外的所有指定国): 中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.) [CN/CN]; 中国广东省深圳市蛇口工业区港湾大道2号中集集团研发中心大楼, Guangdong 518067 (CN)。

(72) 发明人:及

(75) 发明人/申请人(仅对美国): 沈鸿生(SHEN, Hongsheng) [CN/CN]; 郑祖华(ZHENG, Zuhua) [CN/CN]; 张策红(ZHANG, Zhaohong) [CN/CN]; 谭立(TAN, Li) [CN/CN]; 中国广东省深圳市蛇口工业区港湾大道2号中集集团研发中心大楼, Guangdong 518067 (CN)。

(74) 代理人: 北京律诚同业知识产权代理有限公司(LECOMTE INTELLECTUAL PROPERTY AGENT LTD.); 中国北京市海淀区知春路23号量子银座306室, Beijing 518057 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护):  
AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

(84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护):  
ARIPO(BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚专利(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 欧洲专利(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

根据细则4.17的声明:

— 关于申请人在国际申请日有权申请并被授予专利(细则4.17(ii))对除美国以外的所有指定国  
— 发明人资格(细则4.17(iv))仅对美国

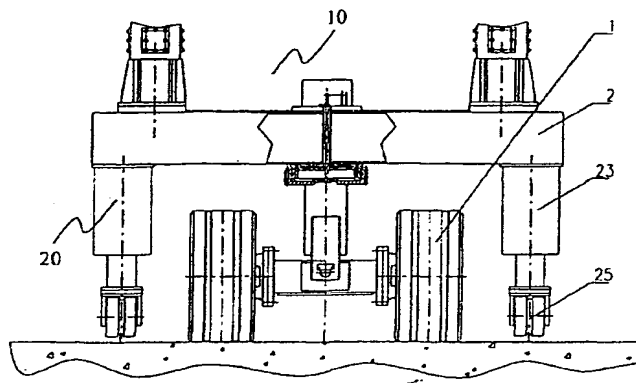
本国际公布:

— 包括国际检索报告。

所引用双字母代码和其它缩写符号, 请参考刊登在每期PCT公报期起始的“代码及缩写符号简要说明”。

(54) Title: AN AUXILIARY SUPPORTING DEVICE FOR AN AIR PASSENGER BRIDGE AND AN AIR PASSENGER BRIDGE WITH THE AUXILIARY SUPPORTING DEVICE AND THE METHOD OF CONTROL THE AIR PASSENGER BRIDGE

(54) 发明名称: 登机桥辅助支撑装置和带有该装置的登机桥及其控制方法



(57) Abstract: An auxiliary supporting device for an air passenger bridge and an air passenger bridge with the auxiliary supporting device and the method of control the air Passenger Bridge. The auxiliary supporting device is disposed below two ends of a stepping cross rail of a stepping device, including a telescopic adjusting device, a supporting device. One end of the telescopic adjusting device is connected to the stepping cross rail, and the other end is connected to the supporting device. The supporting device can move between ground and a level which is away from ground a predetermined distance, and forms an auxiliary support point, to help the stepping rail and the air passenger bridge which is disposed at the top of the stepping rail.

[见续页]

BEST AVAILABLE COPY



---

(57) 摘要

本发明涉及一种登机桥辅助支撑装置和带有该辅助支撑装置的登机桥及其使用方法, 该辅助支撑装置设置于该登机桥的行走装置的行走横梁两端的下部, 包括一伸缩调节装置、一支撑装置, 该伸缩调节装置一端与该行走横梁连接, 另一端与该支撑装置连接, 该支撑装置可在地面与距地面一高度内移动, 并可形成辅助支撑点, 辅助支撑该行走横梁及其上部的登机桥结构。